03 የካቲት 2011

ለጉምሩክ ስነ-ስርአት ለሚፈጸምባቸው የጉምሩክ ቅ/ጽ/ቤቶች
ባሉበት

ጉዳዩ፦ማብራሪያን መላክን ይመለከታል

ቀጥታ ከረላ ተሽከርካሪዎች በተመለከተ ከዚህ ቀደም የገንዘብና ኢኮኖሚ ልማት ትብብር ሚኒስቴር በቀን 17/05/2011 በቁጥር ቀ/ገ/ተ/14/369 የጻፈውን ደብዳቤ መሰረት አድርገን በውሳኔው መሰረት እንዲፈጸም በቀን 23/05/2011 በቁጥር4.0/440/11 መጻፋችን ይታወቃል።

ሆኖም ግን የተላከው ማብራሪያ ላይ በተጨማሪ እንዲከፍሉ በተጠየቁት ኤክሳይዝ ታክስ መጠን ላይ 20 በመቶ በመተማመኛ በመክፈል እንዲስተናገዱ የሚል ሀረግ በተመለከተ የተለያየ አረዳድ በመኖሩ ግልጽ ትርጓሜ ማስተላለፍ አስፈላጊ ሆኖ ተገኝቷል።

በዚሁ መሰረት ቅጣቱ የሚሰላው ተሽከርካሪዎቹ ሲመረቱ ሲገጠምላቸው የሚገባ የሞተርን ጉልበት መሰረት በማድረግ የተሽከርካሪውን የቀረጥና ታክስ ማስከፈያ ዋጋ በትክክል በመወሰን በዚሁ መሰረት ተሽከርካሪው ሊመደብበት የሚገባ ታሪፍ በመመደብ የሚመጣውን የኤክሳይስ ታክስ ላይ ተሽከርካሪዎቹ ወደ አገር ውስጥ ሲገቡ በተገጠመላቸው የሞተር ጉልበት መሰረት ትክክለኛ ዋጋ በመወሰንና ተገቢው ታሪፍ ላይ በመመደብ የሚመጣውን የኤክሳይስ ታክስ በመቀነስ የሚመጣው ልዩነት በ20% በማባዛት የሚገኘው ውጤት ነው።

ለምሳሌ ቅ/ጽ/ቤቶች በተሽከርካሪው ዲዛይን ሲገጠምለት የሚገባውን የሞተር ጉልበት መሰረት ተደርጎ የተጠየቀው የኤክሳይስ ታክስ መጠን 60 በመቶ ቢሆን አስመጪዎቹ ደግሞ የተቀየረውን የኢንጅን ጉልበት መሰረት በማድረግ ሊከፍሉ ያለበት የኤክሳይስ ታክስ መጠን 30 በመቶ ከሆነ አስመጪው የተጨማሪ እንዲከፍል የተጠየቀው 60በመቶ ተሰርቶ የሚመጣውን የኤክሳይስ ታክስ ክፍያ መጠን እና እራሱ እንዲከፍል ከተወሰነው 30 በመቶ ተሰርቶ የሚመጣው ኤክሳይስ ታክስ ክፍያ መጠን ያለው በማቀናነስ የሚገኘውን መጠን 20በመቶውን ብቻ ቅጣቱ መሰላት ያለበት መሆኑን አውቃችሁ በጥንቃቄ እንድታስተናግዱ እያሳሰብን ስሌቱን የሚያሳይ ተጨማሪ ማብራሪያ 1 ገጽ አባሪ አድርገን የላክን መሆኑን እናሳውቃለን።

ከሰላምታ ጋር

አብዱልቃድር ...
ጉምሩክ ኦፕሬሽን
ዘርፍ ምክትል ኮሚሽነር

ግልባጭ

- ለገቢዎች ሚኒስቴር ጽ/ቤት
  ገቢዎች ሚኒስቴር
- ለጉምሩክ ኮሚሽን ጽ/ቤት
- ለጉምሩክ ህግ ተገዢነት ዘርፍ
  ጉምሩክ ኮሚሽን

04/06/2011

ምሳሌ

1. ተሽከርካሪው ሲመረት ሲገጠምለት በሚገባ የሞተር ጉልበት መሰረት ተደርጎ የኤክሳይስ ታክስ መጠን፡-

ሀ.የቀረጥና ታክስ ማስከፈያ ዋጋ ብር 400,000 ቢሆን
የጉምሩክ ቀረጥ 35%*400,000=140,000

ለ.ኤክሳይስ ታክስ=(400,000+140,000) =540,000
=60%*540,000=324,000

2. ተሽከርካሪው ወደ አገር ውስጥ ሲገባ ተገጥሞለት የመጣውን የሞተር ጉልበት መሰረት በማድረግ የሚጣ የኤክሳይስ ታክስ፡-

ሀ.የቀረጥና ታክስ ማስከፈያ ዋጋ ብር 300,000 ቢሆን

የጉምሩክ ቀረጥ 35%*300,000=105,000

ለ.ኤክሳይስ ታክስ=(300,000+105,000) =405,000
=30%*405,000=121,500

3. ቅጣት =(324,000-121,500)*20%
202,500*20%
=40,500 ይሆናል ማለት ነው፡፡