INTERME

በኢትዮጵያ ገቢዎችና ጉምሩክ ባለስልጣን
አዲስ አበባ ቃሊቲ ጉምሩክ ማ/ቅ/ጽ/ቤት
EHTIOPIAN REVENUE AND CUSTOMS
AUTHORITY
A.A. KAIITY CUSTOMS BRANCH OFFICE

የውስጥመጻጻፊ

ቁጥር: ም/ሥ/ጉ/ጉ/00334/10
ቀን: 19/07/2010

- ለጉምሩክ ስነ ስርዓት አፈፃፀም የስራ ሂደት
- ለህግ ማስከበር የስራ ሂደት
- ለደንበኞች አገልግሎት የስራ ሂደት
- ለድህረ ዕቃ አወጣጥ ኦዲት የስራ ሂደት
- ለመጋዘን አስተዳደርና ቁጥጥር የሥራ ሂደት
- ለሀብት አስተዳደር ስራ ሂደት
- ለቦሌ ለሚ ኢንዱስትሪ ፓርክ ጉ/ስ/ስ/አ/ስራ ሂደት
- ለኢስተርን ኢንዱስትሪ ዞን ጉ/ስ/ስ/አ/ስራ ሂደት
- ለገላን ተርሚናል ጉምሩክ ማስተባበሪያሽ
- ለጉምሩክ ጉዳዮች አቤቱታ ኦባሪ ጽ/ቤት

- ከ፡ ጉምሩክ ጉዳዮች ም/ስራ አስኪያጅ
  አዲስ አበባ ቃሊቲ ጉምሩክ ቅ/ጽ/ቤት

የዋና መ/ቤት የዋጋ ትመናና ታሪፍ ምደባ አሰራር ድጋፍ ዳይሬክቶሬት በቁጥር 4.3/104/10 መጋቢት 17/2010 ዓ.ም በፃፈው ደብዳቤ ወደ አገር ውስጥ ከገቡ ተሽከርካሪዎች መካከል የሻንሲ ቁጥር መነሻቸው NZE141 የሆኑ Toyota corolla ተሽከርካሪዎች በተሽከርካሪዎቹ VIN እና ሞዴል መሰረት ከMOENCO ከታሎግ እና ከኢንተርኔት በተገኘ መረጃ የተሽከርካሪዎቹ ሲሲ የተለያ መሆኑ ተጠቃሚዎቹን ሊጎዳ ስለሚችል ወይም ተሽከርካሪው ከጉምሩክ ከወጣ በኋላ ኢንጅን ሊቀየርበት የሚችልበት እድል ስላለ በመንግስት ገቢ ላይ አሉታዊ ተፅኖ ሊኖረው ስለሚችል ማብራሪያ እንዲሰጡበት የተጠየቁ መሆኑን ገልጸው ተሽከርካሪዎች ወደ ሀገር ውስጥ በሚገቡበት ጊዜ በጉምሩክ ባለሙያ በተግባር የሚገኘው የሞተር አይነትና አቅም የVIN ቁጥራቸውን መሰረት በማድረግ ኢንተርኔትን ጨምሮ ከተለያዩ የመረጃ ምንጮች ጋር ሲነፃፀር ከሚገኘው የሞተር አይነትና አቅም ልዩነት ያለው ሆኖ ሲገኝ በፌዴራል ትራንስፖርት ባለስልጣን በኩል በየትኛው መረጃ ምንጭ መሰረት ለተጠቃሚዎች የሚተላለፉበት የህግ መሰረት ካለ እንዲገለፅላችሁ የጠየቃችሁ እና ከላይ የተጠየቁትን ተሽከርካሪዎች ዓይነት በቅ/ጽ/ቤታችሁ በኩል የሚገቡ ካሉ ከተጠየቀው መ/ቤት ወጥ የሆነ አሰራር **እስከሚያሳውቁን ድረስ ሙሉ የፍተሻ መረጃ በጥንቃቄ እየተያዘ የተሽከርካሪ ሰነድ ሳይበተን በተመጣኝ ዋስትና እንዲስተናገዱ ያሳወቁን ስለሆነ ለአፈፃፀም ይረዳችሁ ዘንድ** የተላከውን 4 ገጽ ደብዳቤ በአባሪነት አያይዘን ልከንላችኋል።

ከሰላምታ ጋር

ግልባጭ፣
- ለሥራ አስኪያጅ ጽ/ቤት
- ለም/ስራ አስኪያጅ /ህግ ማስከበር ዘርፍ/
  አዲስ አበባ ቃሊቲ ጉምሩክ ቅ/ጽ/ቤት

4-3/104/10

7 መጋቢት 2010

የጉምሩክ ሥነ ሥርዓት ለሚፈጸምባቸው ቅ/ጽ/ቤቶች በሙሉ

በያሉበት

ጉዳዩ፡- ኢንጂን ቀይረው ወደ አገር የሚገቡ ተሽከርካሪዎችን ይመለከታል

የአዲስ አበባ ቃሊቲ ጉምሩክ ቅ/ጽ/ቤት በቁጥር አቃጉ 01/አ51/238 በ14/06/2010 ዓ.ም. በፃፈው ደብዳቤ በቅ/ጽ/ቤታቸው ተመዝግበው ወደ አገር ውስጥ ከገቡ ተሽከርካሪዎች መካከል የሻንሲ ቁጥር መነሻቸው NZE141 የሆነ Toyota corolla ተሽከርካሪዎች በተሽከርካሪዎቹ VIN እና ሞደል መሠረት ከMOENCO ካታሎግ እና ከኢንተርኔት በተገኘ መረጃ የተሽከርካሪዎቹ ሲሲ 1500CC እንደነበረ የተረጋገጠ መሆኑን በመግለፅ ነገር ግን በቅ/ጽ/ቤቱ የፍተሻ ባለሙያ በአካል ሲፈተሽ የተገኘው 1298CC በመሆኑ የተሽከርካሪው ሞተር (engine) መቀየሩ ተጠቃሚዎቹን ሊጎዳ ስለሚችል ወይም ተሽከርካሪው ከጉምሩክ ከወጣ በኋላ የራሱን ኢንጂን (1500cc) ሊቀየርለት የሚችልበት እድል ስላለ በመንግስት ገቢ ላይ አሉታዊ ተፅኖ ሊኖረው ስለሚችል በእኛ በኩል ታይቶ ማብራሪያ እንዲንሰጣቸው ጠይቀዋል፡፡

ይህንንም መነሻ በማድረግ ተሽከርካሪዎቹ ወደ ሀገር ውስጥ በሚገቡበት ጊዜ በጉምሩክ ባለሞያ በተግባር የሚገኘው የሞተር አይነትና አቅም የVIN ቁጥራቸውን መሰረት በማድረግ ኢንተርኔትን ጨምሮ ከተለያዩ የመረጃ ምንጮች ጋር ሲነጻጸር ከሚገኘው የሞተር አይነትና አቅም ልዩነት ያለው ሆኖ ሲገኝ በፌደራል ትራንስፖርት ባለስልጣን በኩል በየትኛው የመረጃ ምንጭ መሰረት ለተጠቃሚዎች እንደሚያስተላለፍ ማብራሪያ እንድሰጡን ወይም እንደነዚህ አይነት ተሽከርካሪዎች ወደ አገር ዉስጥ ሲገቡ ለተጠቃሚዎች የሚተላለፉበት የሕግ መሰረት

ካለ እንዲገልፅልን የጠየቅን ሲሆን  ከላይ የተጠቀሱት ተሽከርካሪዎች ዓይነት በቅ/ጽ/ቤታችሁ በኩል የሚገቡ ካሉ ከተጠየቀው መስሪያ ቤት መልስ መቶ ወጥ የሆን አሰራሩን እስከምናሳውቃችሁ ድረስ ሙሉ የፍተሻ መረጃው በጥንቃቄ እየተያ። · የተሽከርካሪዎቹ ሰነድ ሳይበትን በተመጣጣኝ ዋስትና እንድታስተናግዱ እናሳስባለን።

ከሠላምታ ጋር

ጌቱ ሰገሠ

የዋጋ ትመናና ታሪፍ ምደባ አሰራርና ድጋፍ

ዳይሬክተር

<u>ግልባጭ</u>

- ለጉምሩክ ዘርፍ
- ለሕግ ማስከበር ዘርፍ
- ለታሪፍ ምደባ አሰራርና ድጋፍ ቡድን

<u>ኢትዮጵያ ገቢዎችና ጉምሩክ ባለሥልጣን</u>